

Tempestad de piedras que el diario "CRITICA" lanzó al mundo

Un Grupo Reclutado por el Revendedor Marquisano se Encargó de la Tarea y "Para Despistar", ha Cometido Otras Fechorías

Ellos Mismos Atacaron al Consulado Uruguayo!

"EL GORDO" Y UN EMPLEADO NACIONAL CAPITANEABAN A LA BARRA RECLUTADA

Este Ultimo, Miembro del Pasquin, Estaba Encargado de Hacer una Señal a los Agresores si no Vea Gente Preparada en CRITICA

ACTOS VERGONZOSOS PARA EL PAIS

EL miércoles, después del match por el campeonato mundial, un grupo de sujetos pasó por frente a nuestra casa dando gritos y arrojando piedras que rompieron varios vidrios del piso bajo, a tiempo que se disparaban varios balazos. La agresión en ese momento no tenía ni la más remota explicación lógica. CRITICA era en ese instante el único diario que defendía al football argentino, —venido en una cancha extranjera por la prepotencia del adversario y la parcialidad del juez— y nadie podía, ni estando loco, atacarlo.

Por otra parte no podía atribuirse el hecho a consecuencias de una campaña política, por ejemplo, que en ciertos momentos puede determinar esos arrebatos bárbaros. Pronto supimos el origen del atentado, que por otra parte, no resultaba difícil intuir: el diario "El Gordo", protegido por el gobierno, era el que había organizado la agresión para vengarse de la publicación que CRITICA había oportunamente dado cuenta de la quiebra de esa "empresa", información que fue suficiente para evitar una escandalosa maniobra y poner a cubierto relaciones especiales y particulares del Estado.

Más tarde, sabiendo que la policía nunca descubre nada y que solo sirve para custodiar edificios cuando han sido destruidos, y sabiendo también que los organizadores del atentado cuentan con influencias en esas y otras esferas oficiales, iniciamos una investigación por nuestra cuenta obteniendo, mucho antes de lo que podía esperarse, el esclarecimiento total de lo sucedido. Como se trata de algo grave, que afecta el interés del pueblo antes que el nuestro, vamos a referir aquí, con todos sus detalles, como se hicieron las cosas y cómo por querer vengarse de CRITICA, la dirección del diario "El Gordo", protegido por el gobierno, no ha vacilado en poner el buen nombre y la cultura de nuestra población en la picota del extranjero. Porque, como ha de verse, si el mismo grupo o banda, mejor dicho, reclutada, armada, abanderada y pagada por el diario "El Gordo" la que cometió ese mismo día una serie de hechos bochardosos que han hecho de él la prensa extranjera que es este un país de "piratas", peor aún que "una isla incivilizada", "país de popalacho bárbaro y homicida".

Amplias pruebas

Desde luego, llevamos el caso al conocimiento de la opinión pública, nacional y extranjera, (porque es preciso también que los extranjeros que tan mal juzgaron al público porteno sepan ahora la verdad de las cosas), porque tenemos en nuestro poder todas las pruebas fehacientes de lo ocurrido. Hemos visto al hombre que organizó la banda, y quién el otro que hizo la señal convenida para el tiro y la pedrea a CRITICA. Y sabemos también quiénes sequestraron por unos pesos y una moneda la triste misión de poner por el suelo la cultura de Buenos Aires, que es, a la postre, la única que ha quedado recostada por las proyecciones que a los hechos del miércoles se les dio en el extranjero.

El director del pasquin "lacyo"

El día miércoles, fue llamado a la Dirección del pasquin "lacyo", —protegido del gobierno— el revendedor del mismo, Pascual Marquisano, personaje muy conocido en el medio de los canchales por ciertas características que lo distinguen. El director del pasquin "lacyo" le hizo ver las conveniencias de atacar a CRITICA aprovechando el momento excepcional de la ciudad que permitía salir por la Avenida de Mayo manifestaciones. Entre ambos personajes se resolvió realizar el asalto en la forma "discreta" que veremos más adelante.

En busca de maleaje

Varios empleados del pasquin "lacyo", dirigidos por el aludido revendedor, salieron en busca de "elementos" por las calles próximas hallando los más adecuados para el fin que perseguían, en la calle Canello entre las de Talcahuano y Libertad, donde se halla un diario de la tarde. Los muchachos eran invitados a salir portando banderas en una manifestación de previo pago de un peso o cincuenta centavos. Arredos de distintos puntos hasta el pasquin "lacyo", allí el famoso Pascual les fue llamado uno a uno y les dijo lo que debían hacer. (Como se ve la finalidad del pasquin es que se le impidiera llevar más gente).

Al asalto por la ciudad

"Lo que ustedes tienen que hacer, —les dijo el instructor—, es hacer barullo al salir de sus casas y salir en las esquinas con las banderas que les damos y gritar mueras al Uruguay y a los jugadores olímpicos y muchos vivas a la República Argentina, a Montevideo y a Bolivia. Cuando hayan resonado un poco los gritos, se meten por la Avenida y van por Florida cantando el himno. Al que no se quite el sombrero, lo 'fajan' sin miedo porque los vigilantes no van a hacer nada; hasta ellos mismos tienen que hacer la venia. En caso de que cualquiera calga pre-

sto, nosotros lo vamos a ir a sacar en seguida porque somos los que mandamos aquí. Además, los que mejor se porten van a recibir un puñeto de Irigoyen."

Bueno, en la calle Florida, hay una casa —Luis, Ferrando y Cía— que tiene un retrato de los jugadores uruguayos. Usados típicos que hacían de la vida y si no quieren, romperle los vidrios. En seguida, siempre metiendo mucho bochardo, tienen que ir a la calle Tucumán, muy cerca de aquí, donde está el Consulado del Uruguay, y allí deben cantar el himno argentino, tirar muchas piedras contra el edificio y dar mueras a los jugadores olímpicos y vivas a los argentinos. Después, como ya la gente se habrá creído que ustedes son manifestantes que le tienen bronca a los uruguayos, se van hasta CRITICA y allí no tienen que dejar ni un vidrio sano. Ustedes tiren las piedras porque otros se van a encargar de otra cosa. Esas piedras —si tienen que tirar cuando "El Gordo" les avise porque "El Gordo" va a ser avisado por unos que van a estar cerca de CRITICA si hay o no hay peligro. Si "El Gordo" no les dice que tiren, no vayan a hacer nada, sigan de largo y vengán..."

Las instrucciones fueron mucho más largas y las conocemos perfectamente; pero, para no fatigar al lector, porque hay mucho que contar todavía, y reservándonos para cualquier ulterioridad que sea necesaria, vamos al detalle de lo que hicieron los "manifestantes".

En tren de guerra antiuruguayo

En efecto, "El Gordo", un sujeto que también es muy conocido por sus antecedentes en el gremio de canchales, empezó a dirigir en la puerta del pasquin "lacyo" a los "manifestantes". El revendedor Pascual le entregó 30 pesos y le dijo que de ellos repartiera entre todos los muchachos, "para empujar" y que tuviera cuidado de meter mucho bochardo antes de llegar a CRITICA, para DESPISTAR (textual). "El Gordo" empezó a repartir pesos entre los mayores y monedas: 50, 60, 30 y 20 centavos a los menores, según eran más o menos "otarios", reservándose la mayor cantidad de dinero. Otro segundo repartió cinco banderas que le entregara un obrero del diario "lacyo", un hombre de casta derivada y vestido con traje azul, —vaya las señas ya que reservamos su nombre— y los muchachos salieron a la conquista de la ciudad, en tren de guerra antiuruguayo, para DESPISTAR el ataque a CRITICA que era el verdadero objeto de la expedición...

Un automóvil primera víctima

El grupito de chulones pronto halló ambiente: muchos coches se acercaron y pronto la manifestación cobró cierta densidad. Por la Avenida de Mayo entraron a la calle Florida y allí, a pocos metros, hicieron el primer estrago: un chauffeur pretendió continuar su marcha sin descubrirse al oír el himno nacional y "El Gordo" dio orden de "casarlo". Le rompieron los vidrios del auto, le estropearon los guardabarros y lo carrocería y le asestaron un leve golpe de puño en el rostro. Una bandera, —vaya las señas ya que reservamos su nombre— y los muchachos salieron a la conquista de la ciudad, en tren de guerra antiuruguayo, para DESPISTAR el ataque a CRITICA que era el verdadero objeto de la expedición...

Luz, Ferrando y Cía, segunda víctima

La barrida del diario "lacyo" continuó marchando seguida por ingenuos manifestantes que también entonaban el himno. Llegados frente a la casa Luz, Ferrando y Cía, en una de cuyas vidrieras se exhibían sus fotografías más o menos guayos, los "expedicionarios" empezaron a gritos reclamando que esa fotografía fuera sacada en el acto pero, no dieron tiempo: "El Gordo", que dirigía a la barra, sacó una piedra del bolsillo y hizo alto al cristiano.

En medio de un tumulto ensordecedor, la barra corrió varios metros y reorganizándose, continuó su marcha entonando el himno patrio.

Al consulado del Uruguay

"El Gordo" y los suyos iban directamente al lugar señalado por el diario "lacyo": el Consulado del Uruguay. Los ingenuos manifestantes que los seguían debían conducir sin reflexiones y desde luego que sin sospechar los actos premeditados que iban a ejecutar los de adelante.

Una obra en construcción que hay en la calle Tucumán, "El Gordo" dio orden de proveerse de proyectiles, orden que dio lugar a protestas de los manifestantes que los más propósitos reales. Los que habían recibido su "paga" y esperaban más dinero y el puñeto de Irigoyen, se armaron hasta los nudillos.

La revuelta en el consulado

El Consulado estaba resguardado por agentes de policía y del escuadrón. "El Gordo" dio orden de cantar el himno, y como los policías, recelosos, no hicieron la venia de acuerdo con

Nada Tuvo que Ver el Público Argentino

HOY, naturalmente que por ignorancia de los hechos reales, se responsabiliza al público porteno de los hechos que hoy nos ocupan. Los hechos reales, como pusieron una nota ingratula en la ciudad, la que se pone nota, que pone en descubierta las actividades del pasquin "lacyo", protegido del gobierno, bastará para que los eruditos jueces con que se condena injustamente al público se rectifiquen de inmediato. Mandó el público porteno, digamos mejor el argentino, ha dado muestras semejantes de ineptitud y barbarie como las inspiradas por ese diario que el gobierno protege. Nuestro público, harto lo sabemos, incapaz de reaccionar en tal forma cuando lo agita un sentimiento de júbilo ni cuando se lanza a la calle movido por una injusticia. Cuando hubo motivo para esperar que las manifestaciones populares cobraran contornos peligrosos, resultaron siempre tan pacíficas como una reunión de evangelistas. Ni un período de football, ni una huelga, ni un conflicto político grave, nada arrastra a nuestro público a los excesos cometidos el miércoles por una banda reclutada y pagada en el diario "lacyo" para atacar contra CRITICA. Cuando Firpo sacó del ring a Dempsey, todo el país estaba pendiente de ese combate; había un himno entusiasta popular del micrófono; sin embargo, nadie salió a protestar por las calles un fallo injusto, y mucho menos a saltar la Legación norteamericana. Entonces no existía el pasquin "lacyo" y no tenía que vengar una publicación con la que CRITICA evitó un negociado escandaloso. Si algo caracteriza a nuestro público es su dominio moral y su cultura que le llevan hasta extremar la pasividad. Puede el gobierno escarmentar, pueden los organizadores de este match deportivo burlesco cobrarse precios exorbitantes y negárselos accesos a la cancha, puede una empresa pública jugar con sus vidas y explotarlo sin consideraciones, puede hacerse todo cuanto se quiera contra nuestro público, que el público argentino prefiere el camino de la legalidad y el orden. Muchos motivos hubo últimamente para esperar "reacciones populares", y no hubo ninguna. El micrófono mismo, admitiendo que la gente de nuestro país se hubiera vuelto loca, que no hubo tal, nadie se habría atrevido a tales excesos de no estar garantizados por la pasividad policial, garantía que el pasquin "lacyo" dio a sus secuaces animándolos a perpetrar hechos que, aclarados totalmente hoy, ponen en evidencia a los verdaderos culpables.

Acabe, pues, la agria censura al football argentino, a nuestros jugadores, y a nuestro público. Este último no merece que se le compare con popaluchos encadenados por un odio que aquí nunca, y nara nadie se ha sentido. El football no es nuestra riqueza vital ni nuestra gloria única.

lo "autorizado" por los del pasquin "lacyo", la emprendieron a pedradas con ellos. El mismo dirigente rompió el auto de una bandera y repartió palos a los demás expedicionarios para atacar a los vigilantes. Mientras se generalizaba la revuelta, en medio de un estrépito que alarmó al barrio, "El Gordo" dio orden de arrojarse piedras contra los balcones del Consulado, en los cuales había aparecido una persona que quiso salir exhibir la bandera uruguaya a tiempo que daba un viva a su patria. Arrojaban la pedrea y los garrotazos, cuando se oyeron varios disparos de arma que pusieron en fuga a la mayoría de los manifestantes. "El Gordo", dando gritos, ordenó a los suyos:

"¡Basta, muchachos, ya está bien! Rajemos..."

En efecto; echaron a correr por la calle Tucumán, mientras la policía desalojaba a los que se habían refugiado en portales y saguajes, y dejando a los heridos, entre ellos uno víctima de dos balazos.

La cuarta víctima

Aprovechando esas circunstancias, "El Gordo" logró reorganizar a sus secuaces, y siempre con las banderas en alto y entonando el himno, dando mueras a la "policía asesina" y a los uruguayos, avanzaron por Tucumán hasta encontrar un carrito de lechero que asaltaron sin vacilaciones, para sacarle los tarros de leche con los cuales iban a seguir la manifestación. Se abalanzó como dejaron el carro y cuantos golpes dieron al lechero, que se vio obligado para hacer frente a una turba armada de piedras, palos, hierros y armas de fuego...

Al diario "lacyo"

Los manifestantes, ya disminuidos, decidieron regresar al diario "lacyo" para pedir más banderas, proyectiles fáciles de portar y nuevas instrucciones, porque era evidente que la policía no se portaba como había dicho el "instructor". En el diario "lacyo" se les entregaron nuevas banderas, se les dieron unos trozos de hierro de pequeño tamaño y se les dijo que aprovecharan para ir rápidamente al diario CRITICA.

La quinta víctima: los Lacroze

Volviéron entonces los "manifestantes" a aparecer en la plaza y la Avenida de Mayo, donde rápidamente tuvieron "numero". En Esmeralda tomaron hacia el Norte, y al llegar a

una casa de artículos de sport que está cerca de Sarmiento, volvieron a repetir las acciones de la calle Florida para que se sacara de la vidriera una pelota de football que aludía al Campeonato Mundial. Nuevos vidrios rotos. Nueva corrida. Nueva entonación del himno. La banda siguió por Corrientes, y al irse en la ventanilla de un través Lacroze una voz que vibraba a los uruguayos, ¡guerra a los traves! La turba, sacada por el pasquin "lacyo" protegido del gobierno comenzó su obra devastadora: pedras, golpes a los cristales de las ventanillas, etc., etc.

El terror cundió por la calle Corrientes, cuyos comerciantes cerraron puertas y vidrieras, temerosos de la horda.

La sexta víctima: un almacén

Así, en tren de "disimulo", llegaron los manifestantes a la calle Montevideo, en cuyo esquina existe un almacén que importa artículos uruguayos, lo que indica en un lejano vistible. Ver esto los "manifestantes" y hallar otro pretexto para "disimular" y, de paso, "armarse", fue todo uno. Asaltaron el almacén y arrasaron las estanterías, al grito de:

— ¡No queremos cosas uruguayas!

¡A CRITICA!

Al fin, doblaron por la calle Calles, no sin antes proveer de nuevas piedras en esa esquina, y se lanzaron rumbo a la calle Montevideo, en cuyo esquina el escuadrón de Seguridad pretendió detenerlos en la Plaza del Congreso, pero ellos lograron seguir adelante, y al pasar frente a nuestra casa:

El hombre de la señal

Al pasar frente a nuestra casa, "El Gordo" esperó la señal convenida. La señal convenida era la siguiente: Un empleado público, cuyo nombre reservamos, apodado "El Grande", y a quien también se conoce bastante en el gremio de canchales, estaba encargado de vigilar nuestro edificio y de hacer una señal sacando un pañuelo al acaso no había gesto en el hall o en la puerta que pudiera repeler la agresión, en cuyo caso los "manifestantes" podían tirar piedras y hacer fuego sin ningún temor. En caso de que hubiera peligro, sea alto, grueso, elegante e inconfundible empleado público perteneciente al pasquin "lacyo", no sacaría el pañuelo. Como en CRITICA no estábamos con las armas al hombre cuidando los cristales, el espía esperó el paso de los suyos y sacó el pañuelo. ¡Podían obrar impunemente los cobardes!

A otro diario... pero a aplaudir

Reorganizados nuevamente, y formando un grupo que podía una nota grotesca en la ciudad, "El Gordo" y los suyos llegaron a un diario de la tarde situado en la Avenida de Mayo, al que entraron, dándole vitores y aplaudiéndolo en tanto daban mueras a CRITICA y reclamaban justicia contra ese diario "por haber celebrado el triunfo uruguayo, exhibiendo una bandera extranjera en nuestro edificio, haber cantado el himno de sus extranjeros y vitoreado a los jugadores uruguayos, cuando a los argentinos ante el público", en forma y estúpida acusación que habrá hecho refutar a millones de personas que estuvieron frente a nuestra casa oyendo y aplaudiendo nuestra ardorosa defensa del football y de los jugadores argentinos, precisamente cuando se les denunciaba en otras transmisiones de la misma Avenida de Mayo.

En ese diario, los "manifestantes" fueron muy bien atendidos, escuchados en sus reclamaciones contra CRITICA y contra la policía que los molestara, y obediendo finalmente con un caloroso aplauso desde los balcones, cuando regresaron a la calle.

Al diario "lacyo" las armas

Atendidos por este estímulo, los "manifestantes" resolvieron seguir la manifestación y pasar otra vez por CRITICA, para "seguir fajando", términos del dirigente apodado "El Gordo". Pero la policía detuvo a los revoltosos al llegar a la esquina de Bernardo de Irigoyen, donde se produjo un tumulto, en el que aquellos perdieron las banderas.

En ese instante, cuando la policía luchaba con los seus "antiuruguayos", el aludido empleado público, que seguiera

(Continúa en la página cinco)

GALPONES ECONOMICOS DESMONTABLES

"SAN MARTIN"



CONSTRUCCION TOTAL DE HIERRO

Alargable en tramos de 3 metros

Montaje y desmontaje en pocas horas

Sólida a toda prueba

ACORDAMOS GRANDES FACILIDADES DE PAGO

S. A. TALLERES METALURGICOS SAN MARTIN

SAN MARTIN 23 - BUENOS AIRES

SUCURSALES: SANTA FE - LA PLATA - ROSARIO - BLANCA



C. Portela Venció a J. A. Lynch en el Torneo de Ajedrez

Benito H. Villegas se Impuso Sobre Enrique Falcón, e Ibáñez Hizo Tablas con Piazzini

SACRIFICIOS

En el torneo del Club Argentino de Ajedrez, se disputó anoche una rueda de desprecio olímpico por la "validez". Mediante sacrificios de una torre a cambio de una pieza menor, ganaron Portela a Lynch y Villegas a Falcón. Ya sólo y practico un conocido aficionado argentino, que le "validez" puede estar en cualquier momento, en una partida "viva", y algo antes que él, lo había escrito Falcón en su pequeño folio: "Adiós del Torneo de Ajedrez".

Defensa Holandesa

(Ataque Steinitz - Grünfeld)
Benito H. Villegas
J. A. Lynch
Alfaro V. Franco?
E. PAZI
Y Portela, que lo hace bastante bien, contesta rescatando: "¡Qué, la mejor en esta posición!". A Falcón, aceptando jugar una defensa francesa, permite a las negras ocupar las posiciones de ventaja, y a CARR que presiona Grünfeld, deja definitivamente esta pieza en A1, cuando en algunas variantes de la partida de dama se haría mejor en B1, y en otras de la partida holandesa en F1.

Insuficiencia de la historia

Probablemente el señor Lynch entró en esta partida una pequeña sorpresa. De otro modo no nos explicaríamos que adoptara la misma línea defensiva, a base del avance de los dos peones de A1, que lo dio tan desastroso resultado en su match con el malabareo campeón lucumano Luis D. del Carril, iniciado cuando según encuentro, según el campeón del Club Argentino, fué un match experimental, para aquilatar sobre el futuro la bondad o la incorrección de determinadas líneas de juego. La experiencia de los ajedrecistas es como la de los médicos. Ya lo dijo el diácono: "Para qué diablos sirve la historia, si nadie la aprovecha".

Todos los caminos conducen a Roma

Este avance no puede ser malo, porque aunque la posición suena, pero quizá fuera mejor, todavía. A F1, para especular sobre la futura debilidad del FD enemigo. PAR
E. PAZI
PARO implica la entrega de un peón, pero no sabemos si habrá nada de eso. PXP hubiese sido, un error grave no a causa de D1-T.

Portela captura el caballo enemigo

Portela captura el caballo enemigo, pero para quedarse, definitivamente, con un peón de más.
12. PAR
13. PAR
14. PAR
15. PAR

El Diario "Lacayo" Organizó el Atentado a CRITICA

(Visto de la página 3)

por una acera a los suyos, se acercó rápidamente a "El Gordo", y le dijo:

— "Che, dame las armas... Yo las llevo al diario... Salta la brava..."

Y "El Gordo", destituido en los bolsillos del sobretodo de un arma más potente, la misma con que había atacado a CRITICA, y varios proyectiles muellos, cuyo hallazgo por la policía podía perjudicarlo. El aludido empleado público hizo otro tanto con otros sujetos que secundaban a "El Gordo". Y desapareció después, arsenal ambulante, rumbo al diario "Lacayo".

No les dan más dinero ni puestos

Escapados de la refriega, los que habían recibido instrucciones llegaron al diario "Lacayo" para recibir el resto del "fornal" y arreglar eso del puesto, ya que habían cumplido con creces la misión encomendada. Pero no creaba allí más que el obrero de traje de mecánico, ese de la nariz ladada. Y ni entonces, ni después, ni hoy, ni mañana, los pobres diáconos, que salieron a las calles de Buenos Aires a agarrar a "Lacayo" y poner en tela de juicio ante el extranjero a nuestro pueblo, pudieron ni podrán recibir lo prometido.

Esta es la crónica exacta de los hechos ocurridos el miércoles. Por todo esto es que se ha llamado al público argentino "populacho africano de instintos criminales".

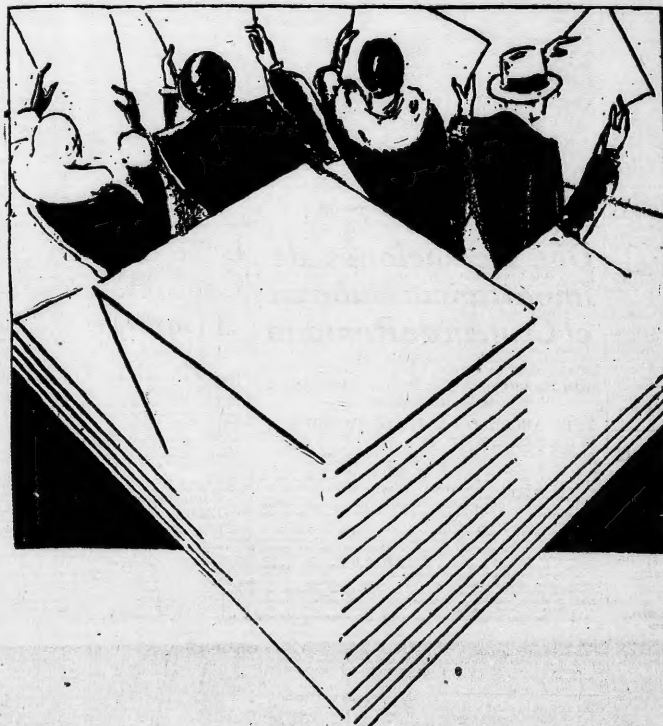
Al otro día el pasquin "Lacayo", asustado de lo que había hecho, y sin duda, más que nada, del atentado al Consulado uruguayo, publicó unos sueltos diciendo que CRITICA había acusado a la multitud homicida de ir a atacar al Consulado. Y defendió al fútbol uruguayo, con el temor de la conciencia sucia.

Exhorto al Jefe de Policía

Denunciamos estos hechos al señor jefe de policía por el los ignora; y como es evidente que en esta ciudad esa policía no sirve para garantizar ni la vida, ni la propiedad, ni el orden, ni el respeto al nombre del país, ya que permite que diarios que se apoyan en el gobierno organicen estos bochornosos desmanes callejeros, le advertimos que vamos a tomar las medidas necesarias para imponer el orden que la policía no sabe o no quiere hacer respetar.

Exhortamos, por otra parte, comentar la enormidad que significa que un pasquin protegido por el gobierno haya realizado el atentado al Consulado uruguayo y a los comerciantes uruguayos, y haya agravado a la cultura argentina en esa forma. Preferimos dejar que el público deslince la responsabilidad del señor Hipólito Irigoyen en este asunto. Y si lo ignora, el señor Irigoyen puede ordenar una rápida investigación y comprobarlo.

1.338.043 Ejemplos. de CRITICA en Tres Días!



El error viable

Seguramente un error: deja al rey en situación expuesta a las amenazas de la dama blanca que amenaza de D1-T y a las amenazas surgidas de F1-T y T1-T.

La combinación ganadora

La combinación ganadora entra en su período de incubación.

Este punto crucial

Este punto crucial pone a la sacral virreynidad de un peón "pasado" en un momento decisivo.

Ampliando el campo

Ampliando el campo a costa de mucha sangre, Lynch antes de venir pensando: "El resto ya lo tiene luterá".

Los negros abandonan

Villegas (1) v. Falcón (0)

Por fin "cuerpo Benito"

Por fin "cuerpo Benito" la "sugui" temaz que le persigue en sus partidas con Falcón. El sistema de defensa empleado por este último, antiguo al que vendió Lynch en la partida anterior, se aseguraba para Villegas tuvo la dirección solista de las operaciones estratégicas. Y en el momento

pareció que, a causa de ciertos

errores de ejecución cometidos por el veterano maestro, Falcón le hubiese podido ganar; si fin se impuso la justicia de la posición, cuando Villegas colocó a su rival en una desventajosa situación de mate.

Ibáñez (1)2 v. Piazzini (1)2

Ibáñez plantó un Roy López pausado y tranquilo, a la vieja manera de Steinitz. El debilitamiento de cierto peón central de las negras, le permitió emplear un maniobra atípica sobre la partida de Piazzini, conjugado con la presión ejercida por la torre blanca sobre el flanco de la dama enemiga. En situación siempre difícil para Piazzini, se llegó a un final de dos torres y dos peones contra dos torres y un peón, que ambos adversarios convirtieron en declarar tablas, vista la imposibilidad táctica de forzarlo.

Falcón no jugó su partida

contra Nollmann. Este último se le ausentó por ausencia de su rival, quien ha manifestado oficialmente su decisión de abandonar el torneo.

CORRESPONDE esta extraordinaria cifra, a tres días del pasado mes de julio y se vincula a otros tantos acontecimientos de la vida diaria que señalan un alto interés nacional. Identificada en un todo con el espíritu público, CRITICA ha conseguido en breve tiempo, superar los más elevados tirajes del periodismo argentino, registrando totales que pueden figurar sin desmedro, al lado de los diarios que en el mundo se hallan colocados a la vanguardia de la popularidad y de la difusión. Esa cifra se descompone así: 12 de julio: 478.941; día 26: 401.468; día 30: 457.634 ejemplares, cuyo promedio diario es de:

**4 4 6 . 0 1 4
EJEMPLARES**

Distribuidos en toda la República por medio de sus cuatro Ediciones diarias.

La explicación de esta ENORME DIFUSION — que puede ser verificada en cualquier momento por los interesados — la da el hecho de ser CRITICA el diario que más arraigo halló en la conciencia popular, por su función orientadora de la opinión pública, por su valentía en la consideración de los más graves problemas de la vida nacional y por su persistente acción en favor del Trabajo, de la Democracia y de la Dignidad Humana.

CRITICA:
Enorme Difusión

CONSEJO TÉCNICO DE EDUCACIÓN FÍSICA

por LAGO MILLAN

M. B. OCSAC (hijo)

Puede empezar con una serie de ejercicios livianos e ir gradualmente intensificándolos, a medida que resistencia aumenta. El corazón es un músculo, lo que tal, se le debe fortalecer.

Para que quiere adelgazar un poco? Quiere quedarse con el estómago vacío?

ANGEL RIESA PENSINO

En Norte América he visto que durante el entrenamiento, algunos boxeadores usaban protectores para la boca y cejas, pero a usted dígole que no los use, ya que no perjudicará con ellos, y entonces el poder siempre subsistirá.

FULANITO DE TAL

Los ejercicios respiratorios son dados que los adultos no pueden

diadras para todos los casos, sea en edades; practíquelos, que obtendrá un buen beneficio con ellos.

Use abdomen que tiene un tanto prominente, se le irá con los ejercicios respiratorios realizados en la siguiente forma: Con las manos en la parte ventral aspirar profundamente, por la nariz, llevando el abdomen con las manos lo más hacia arriba y adentro posible; luego, exhalar lentamente.

ESTHER

El crecimiento está rápido por los rayos de la naturaleza que nosotros podemos modificar, o no.

boca, aflojando el abdomen. Retirar de 10 a 20 veces, a diversos

Para fortalecer los músculos abdominales por medio de ejercicios especiales del tipo que le indicó a Luisa Angélica Negri.

Se consulta a un buen médico, para ver si puede hacer ejercicio liviano.

LUISA ANGÉLICA NEGRI

Dede usted hacer una clase completa de ejercicios calisténicos, y solamente para las piernas, viendo.


Véngame a ver durante las horas de clase para mujeres.

PERSEVERANTE (Rosario)

Están bien los ejercicios que realiza, como así la hora, pues han

Como no es posible mostrarle en esta sección una serie completa de esos ejercicios, usted debe completar éstos con otros del mismo grupo, que ya hemos publicado.

bre. La cena debe ser ligera y ó 4 horas antes de acostarse. Ev



Véngame a ver. Veremos si
posible existirá en las clases del



sonal de este diario. No se olvide invocar este aviso.

HERMINIA

Lea hoy "Prolongue su vida", la sección Avisos Económicos, quedará explicada su consulta.

LAGARDERE

Para 10 años y 1.70 metros, 50 kilos es el peso T. M. del tipo atlético.

Para 10 años y 1.76 metros, 4 kilos es el peso T. M. del tipo americano.

JESUS ITURRAGA

Digame qué clase de devoción tiene ese chico, y le indicaré ejercicios más convenientes. Me parece que el álbino, para mejorar su comprensión. Los ejercicios piratorios son muy indicados en esos casos. Así que estuvo en

En cuanto a mi libro, si bien cierto que anuncié la publica-



En cuanto a mí, libre, si bien cierto que anuncié la publicación de tres, todavía no dispuse del cesario tiempo para completarlo que espero será este año.

ENAMORADA DE HINGOS.

Lo mejor es que asista a algunas que dicto para mujeres en gimnasio de este diario, los lue-



De la posición acostado, con manos a la nuca, elevar ambas piernas arriba, tomando los tobillos con las manos. Contar dos, y volver a la posición inicial. De 10 a 15 veces.

—Puede venir a verme en el gimnasio los miércoles y viernes, de 10.30 a 11. le indicaré, además de los ejercicios el régimen necesario. En muy pocas días bajará esos kilos que desahorra. Tráigase una malla de baño y patillas el día que venga y así podrá ya participar de la clase.

Los ejercicios no se deben hacer seguidamente de las comidas, es

Los ejercicios no se deben hacer en la segunda de las comidas, es necesario esperar la digestión de los alimentos ingeridos en la comida, la sangre que afluye al estómago para acelerar el proceso digestivo, se verá disminuida y tardaría dicho proceso, lo que ocasionaría serios trastornos.

CARLOS SARTORI

En el caso de las mujeres, los ejercicios no se deben hacer en la segunda de las comidas, es necesario esperar la digestión de los alimentos ingeridos en la comida, la sangre que afluye al estómago para acelerar el proceso digestivo, se verá disminuida y tardaría dicho proceso, lo que ocasionaría serios trastornos.

Si puede, venga a verme cualquier día de los días lunes, miércoles o viernes por carta las instrucciones que me pide. En CRÍTICA encontrará siempre muchas colaboraciones.

SI puede, venga a verme cualquier día de los días lunes, miércoles y viernes, de 10 a 12, que son los días de clase para mujeres y le indicaré con mucho gusto todos aquellos ejercicios que desea.

H. MARTIN

Lea lo que le digo a J. Iturruga respecto al libro.

En breve publicará una serie de ejercicios para jugadores de fútbol.

AVARIOSIS – PIEL – VENEREAS

AVARIOSIS — PIEL — VENEREAS
 Blenorragia, aguda y crónica — Curación garantida sin dolor
 Metoscopia — Diatermia — Abonos económicos
Dr. PRAT
 Ex asistente a los hospitales St. Louis y Coshin, de París.
 Consultas de 13 a 21 horas **CORRIENTES 1196**

FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION

HOMBRES IMPOTENTES o FALTOS de VIGO

No tiene que preocuparse, aun en edad avanzada, gracias a nuestro maravilloso aparato "PARISVIRIL", APROBADO POR EL SUPLENENTE GOBIERNO DE LA NACION y recomendado por las más destacadas EMINENCIAS MEDICAS MUNDIALES, que constituye la felicidad de muchos hogares. - Remítanos un cheque y recibirá, con toda reserva, un libro explicativo con interesantes fotografías, gratis, etc.

ORTOPEDIA MODERNA
PARANA 508 BUENOS AIRES

A LOS LECTORES ENFERMOS:
La Clínica establecida en la calle Victoria 1896, realiza curaciones sorprendentes de reumatismo, asma,

Trigeminoterápico.

Revisación médica y aplicación del método: \$ 16
SE ATIENDE SOLAMENTE DE 14 A 18 HORAS
Los enfermos del interior pueden pedir turno y dirigirse por correspondencia.
Clinica Médica - Victoria 1896, Buenos Aires

Hoy para ti
Mañana para
mi

Por J. EDWARD SCHIPPER.

La Temperatura del Aceite es de la Mayor Importancia

El Desarrollo de los Automóviles y de los Camiones Han Hecho Difícil el Problema de la Lubricación, en los Coches de Pasajeros

Debido a que ha tenido el privilegio de haber observado anticipadamente algunos modelos de automóviles que luego saldrán de las fábricas en un momento en el que se conocerán algunos detalles que a conocer se están considerando con interés por los que siempre están de cerca de la evolución de la mecánica.

En un sentido, es posible reunir la mayor parte de las novedades que se refieren a los motores, haciendo la declaración de que los esfuerzos generales convergen al aumento de la velocidad de las máquinas y a reducir la velocidad a que están llamados a desarrollar.

No obstante el hecho de que todos los coches son actualmente más rápidos que la velocidad que podemos lograr desarrollar, la característica de los que van a entrar al público es la de ser de mayor rapidez que los actuales.

Es posible que esta afin de aumentar la velocidad sea el motivo, pero la historia se encarnará de dentro al el propósito no lo justifica. Ya sabemos que los fabricantes de automóviles harán lo que el público pide, y aunque esto pueda desarrollar la velocidad de los coches, no, cuando se trata de aumentar la velocidad de los coches, algunos experimentados automovilistas que dicen sentir la impresión de que resta a la velocidad, que las permitieron producir mayor velocidad que la que les es difícil desarrollar con los coches actuales.

De vez en cuando hacen datos en estas columnas de los cambios que se esperan introducir en los automóviles.

Nuestro propósito es ahora dar a conocer uno de los mejoramientos fundamentales que se ha introducido en los nuevos modelos, lo referiremos al problema de la lubricación.

La lubricación es un problema sencillo desde las partes se manejan lentamente y se presiona el aceite para cuando el motor de los motores nuevos se le da a probar toda su fuerza, se produce una gran cantidad de calor, y cuando se maneja lentamente, en lo que se refiere a la lubricación, por lo que ha sido necesario diseñar en distinta forma, para hacer frente a las nuevas condiciones que son nuevas de los motores que entrarán al mercado.

En los nuevos automóviles, se ha hecho una revisión completa del sistema de lubricación, con el fin de mantener la temperatura del aceite en los límites normales de cualquier que sea el uso y la velocidad que se maneja el motor.

El paso dado por uno de los coches que exhibió su coche en la exposición del año pasado, se sentía de buen pasar al aceite por una parte del radiador para mantenerlo frío. Han considerado que es necesario el empleo de aceite enfriado, pero se lo ha agregado un dispositivo que también han llamado la atención.

Los buenos camiones son los que muestran de estos mejoramientos. Han permitido el desarrollo de altas velocidades y los fabricantes han resuelto, estos vehículos pueden desarrollar, haciendo una velocidad máxima de más o menos noventa millas por hora, y los sistemas de lubricación han sido diseñados para cuidar debidamente esa velocidad.

El resultado, es que se ha aumentado considerablemente la eficiencia de la lubricación en los coches de uso diario.

Esto significará una mayor vida del motor y un aumento considerable de la estabilidad.

J. Edward Schipper.



PARTE DEL radiador con el nuevo dispositivo para mantener fría el aceite



LUBRICACION de flujo dual de uno de los cilindros que han sido anunciados



REGULANDO el reloj de un modelo de prueba de los nuevos coches, que pueden desarrollar una velocidad de 90 millas

Interesante Negocio Individual que Puede Llevarse a Cabo

Componer y Pintar Guardabarros en Pocos Minutos Puede Rendir Buenas Ganancias

ESTACIONES DE ENGRASE

El automovilismo ha sido una de las actividades más modernas que más posibilidades han brindado a los hombres de trabajo. Sólo en Estados Unidos, 5.000 millones de personas viven de esta industria, y en nuestro país podemos considerar que más de 400.000 argentinos son empleados por las diversas ramas del automovilismo.

Constituyen así fuente de trabajo especializada en distintas ramas, a las que obtienen buenos jornales y ganancias de su dedicación, no por el auto sea un artículo de lujo, sino por la cantidad de vehículos que hay, y en enorme la base de un "consumo" diario.

De una cosa, conociendo las características de nuestro tráfico, presentar una nueva "idea" para obtener una profesión lucrativa.

Todo automovilista tiene el deber de estar preparado para el caso de una emergencia, y para ello debe tener a mano un equipo de repuestos.

Hay un equipo de repuestos, herramientas, llaves y piezas, es indispensable para el dueño de un automóvil, y es indispensable para el dueño de un taller de reparación.

Hay un equipo de repuestos, herramientas, llaves y piezas, es indispensable para el dueño de un automóvil, y es indispensable para el dueño de un taller de reparación.

Hay un equipo de repuestos, herramientas, llaves y piezas, es indispensable para el dueño de un automóvil, y es indispensable para el dueño de un taller de reparación.

Hay un equipo de repuestos, herramientas, llaves y piezas, es indispensable para el dueño de un automóvil, y es indispensable para el dueño de un taller de reparación.

Hay un equipo de repuestos, herramientas, llaves y piezas, es indispensable para el dueño de un automóvil, y es indispensable para el dueño de un taller de reparación.

Hay un equipo de repuestos, herramientas, llaves y piezas, es indispensable para el dueño de un automóvil, y es indispensable para el dueño de un taller de reparación.

Hay un equipo de repuestos, herramientas, llaves y piezas, es indispensable para el dueño de un automóvil, y es indispensable para el dueño de un taller de reparación.

Hay un equipo de repuestos, herramientas, llaves y piezas, es indispensable para el dueño de un automóvil, y es indispensable para el dueño de un taller de reparación.

Hay un equipo de repuestos, herramientas, llaves y piezas, es indispensable para el dueño de un automóvil, y es indispensable para el dueño de un taller de reparación.

Hay un equipo de repuestos, herramientas, llaves y piezas, es indispensable para el dueño de un automóvil, y es indispensable para el dueño de un taller de reparación.

Hay un equipo de repuestos, herramientas, llaves y piezas, es indispensable para el dueño de un automóvil, y es indispensable para el dueño de un taller de reparación.

Hay un equipo de repuestos, herramientas, llaves y piezas, es indispensable para el dueño de un automóvil, y es indispensable para el dueño de un taller de reparación.

Hay un equipo de repuestos, herramientas, llaves y piezas, es indispensable para el dueño de un automóvil, y es indispensable para el dueño de un taller de reparación.

Son Hospitalarios los Rusos con los Automovilistas

En Moscú, el Automóvil es Muy Necesario

LA POLICIA

Los automovilistas que creen que el automóvil es acogido en todas partes como algo muy común y natural, se interesarán, sin duda, por la experiencia de Wilm Stein, periodista alemán que efectúa voluntariamente un viaje desde Moscú a Berlín.

En Moscú, el automóvil forma parte de la vida cotidiana, declara Stein. Cien kilómetros más allá de Moscú, en el camino que se convierte en un conector, el automóvil es acogido como un miembro más de la familia.

En Voronezh, para pasar al tanque con la parte de los bañeros, Stein fue recibido en la estación del ferrocarril por un grupo de automovilistas que lo recibieron con entusiasmo.

Toda el mundo trata de tener un automóvil, dice Stein. En Voronezh, para pasar al tanque con la parte de los bañeros, Stein fue recibido en la estación del ferrocarril por un grupo de automovilistas que lo recibieron con entusiasmo.

En Voronezh, para pasar al tanque con la parte de los bañeros, Stein fue recibido en la estación del ferrocarril por un grupo de automovilistas que lo recibieron con entusiasmo.

En Voronezh, para pasar al tanque con la parte de los bañeros, Stein fue recibido en la estación del ferrocarril por un grupo de automovilistas que lo recibieron con entusiasmo.

En Voronezh, para pasar al tanque con la parte de los bañeros, Stein fue recibido en la estación del ferrocarril por un grupo de automovilistas que lo recibieron con entusiasmo.

En Voronezh, para pasar al tanque con la parte de los bañeros, Stein fue recibido en la estación del ferrocarril por un grupo de automovilistas que lo recibieron con entusiasmo.

En Voronezh, para pasar al tanque con la parte de los bañeros, Stein fue recibido en la estación del ferrocarril por un grupo de automovilistas que lo recibieron con entusiasmo.

En Voronezh, para pasar al tanque con la parte de los bañeros, Stein fue recibido en la estación del ferrocarril por un grupo de automovilistas que lo recibieron con entusiasmo.

En Voronezh, para pasar al tanque con la parte de los bañeros, Stein fue recibido en la estación del ferrocarril por un grupo de automovilistas que lo recibieron con entusiasmo.

En Voronezh, para pasar al tanque con la parte de los bañeros, Stein fue recibido en la estación del ferrocarril por un grupo de automovilistas que lo recibieron con entusiasmo.

En Voronezh, para pasar al tanque con la parte de los bañeros, Stein fue recibido en la estación del ferrocarril por un grupo de automovilistas que lo recibieron con entusiasmo.

En Voronezh, para pasar al tanque con la parte de los bañeros, Stein fue recibido en la estación del ferrocarril por un grupo de automovilistas que lo recibieron con entusiasmo.

En Voronezh, para pasar al tanque con la parte de los bañeros, Stein fue recibido en la estación del ferrocarril por un grupo de automovilistas que lo recibieron con entusiasmo.

En Voronezh, para pasar al tanque con la parte de los bañeros, Stein fue recibido en la estación del ferrocarril por un grupo de automovilistas que lo recibieron con entusiasmo.

En Voronezh, para pasar al tanque con la parte de los bañeros, Stein fue recibido en la estación del ferrocarril por un grupo de automovilistas que lo recibieron con entusiasmo.

En Voronezh, para pasar al tanque con la parte de los bañeros, Stein fue recibido en la estación del ferrocarril por un grupo de automovilistas que lo recibieron con entusiasmo.

En Voronezh, para pasar al tanque con la parte de los bañeros, Stein fue recibido en la estación del ferrocarril por un grupo de automovilistas que lo recibieron con entusiasmo.

En Voronezh, para pasar al tanque con la parte de los bañeros, Stein fue recibido en la estación del ferrocarril por un grupo de automovilistas que lo recibieron con entusiasmo.

En Voronezh, para pasar al tanque con la parte de los bañeros, Stein fue recibido en la estación del ferrocarril por un grupo de automovilistas que lo recibieron con entusiasmo.

En Voronezh, para pasar al tanque con la parte de los bañeros, Stein fue recibido en la estación del ferrocarril por un grupo de automovilistas que lo recibieron con entusiasmo.

En Voronezh, para pasar al tanque con la parte de los bañeros, Stein fue recibido en la estación del ferrocarril por un grupo de automovilistas que lo recibieron con entusiasmo.

En Voronezh, para pasar al tanque con la parte de los bañeros, Stein fue recibido en la estación del ferrocarril por un grupo de automovilistas que lo recibieron con entusiasmo.

En Voronezh, para pasar al tanque con la parte de los bañeros, Stein fue recibido en la estación del ferrocarril por un grupo de automovilistas que lo recibieron con entusiasmo.

En Voronezh, para pasar al tanque con la parte de los bañeros, Stein fue recibido en la estación del ferrocarril por un grupo de automovilistas que lo recibieron con entusiasmo.

En Voronezh, para pasar al tanque con la parte de los bañeros, Stein fue recibido en la estación del ferrocarril por un grupo de automovilistas que lo recibieron con entusiasmo.

En Voronezh, para pasar al tanque con la parte de los bañeros, Stein fue recibido en la estación del ferrocarril por un grupo de automovilistas que lo recibieron con entusiasmo.

En Voronezh, para pasar al tanque con la parte de los bañeros, Stein fue recibido en la estación del ferrocarril por un grupo de automovilistas que lo recibieron con entusiasmo.

En Voronezh, para pasar al tanque con la parte de los bañeros, Stein fue recibido en la estación del ferrocarril por un grupo de automovilistas que lo recibieron con entusiasmo.

En Voronezh, para pasar al tanque con la parte de los bañeros, Stein fue recibido en la estación del ferrocarril por un grupo de automovilistas que lo recibieron con entusiasmo.

Nuevo Modelo de Camión Volcador, Práctico y Util

El Sistema Ha Sido Patenteado por la Firma S. Ring y Cia. Habiendo Tenido Éxito las Pruebas

La firma S. Ring y Cia. ha patentado un nuevo sistema de volcador, que ha sido sometido a pruebas y que ha dado lugar a un resultado sorprendente, tanto que ha motivado la atención de la industria argentina.

El mecanismo tiene un desplazamiento utilizable del camión, no se afecta en lo más mínimo el servicio que puede rendir el camión para cargas pesadas y de cualquier otra clase. No requiere más espacio que el indispensable, y se puede prestar a toda velocidad.

El material empleado en este sistema de volcador, es de primera calidad. El peso de la pieza del mecanismo no es de peso excesivo, y no requiere de un amplio margen de poder y resistencia de reserva, no admite reparaciones, se instala rápidamente y no requiere ningún tipo de los materiales por un ahorro de dinero, que no lo requiere, excepto: algunos para el sistema.

El sistema de volcador, es de primera calidad. El peso de la pieza del mecanismo no es de peso excesivo, y no requiere de un amplio margen de poder y resistencia de reserva, no admite reparaciones, se instala rápidamente y no requiere ningún tipo de los materiales por un ahorro de dinero, que no lo requiere, excepto: algunos para el sistema.

El sistema de volcador, es de primera calidad. El peso de la pieza del mecanismo no es de peso excesivo, y no requiere de un amplio margen de poder y resistencia de reserva, no admite reparaciones, se instala rápidamente y no requiere ningún tipo de los materiales por un ahorro de dinero, que no lo requiere, excepto: algunos para el sistema.

El sistema de volcador, es de primera calidad. El peso de la pieza del mecanismo no es de peso excesivo, y no requiere de un amplio margen de poder y resistencia de reserva, no admite reparaciones, se instala rápidamente y no requiere ningún tipo de los materiales por un ahorro de dinero, que no lo requiere, excepto: algunos para el sistema.

El sistema de volcador, es de primera calidad. El peso de la pieza del mecanismo no es de peso excesivo, y no requiere de un amplio margen de poder y resistencia de reserva, no admite reparaciones, se instala rápidamente y no requiere ningún tipo de los materiales por un ahorro de dinero, que no lo requiere, excepto: algunos para el sistema.

El sistema de volcador, es de primera calidad. El peso de la pieza del mecanismo no es de peso excesivo, y no requiere de un amplio margen de poder y resistencia de reserva, no admite reparaciones, se instala rápidamente y no requiere ningún tipo de los materiales por un ahorro de dinero, que no lo requiere, excepto: algunos para el sistema.

El sistema de volcador, es de primera calidad. El peso de la pieza del mecanismo no es de peso excesivo, y no requiere de un amplio margen de poder y resistencia de reserva, no admite reparaciones, se instala rápidamente y no requiere ningún tipo de los materiales por un ahorro de dinero, que no lo requiere, excepto: algunos para el sistema.

El sistema de volcador, es de primera calidad. El peso de la pieza del mecanismo no es de peso excesivo, y no requiere de un amplio margen de poder y resistencia de reserva, no admite reparaciones, se instala rápidamente y no requiere ningún tipo de los materiales por un ahorro de dinero, que no lo requiere, excepto: algunos para el sistema.

El sistema de volcador, es de primera calidad. El peso de la pieza del mecanismo no es de peso excesivo, y no requiere de un amplio margen de poder y resistencia de reserva, no admite reparaciones, se instala rápidamente y no requiere ningún tipo de los materiales por un ahorro de dinero, que no lo requiere, excepto: algunos para el sistema.

El sistema de volcador, es de primera calidad. El peso de la pieza del mecanismo no es de peso excesivo, y no requiere de un amplio margen de poder y resistencia de reserva, no admite reparaciones, se instala rápidamente y no requiere ningún tipo de los materiales por un ahorro de dinero, que no lo requiere, excepto: algunos para el sistema.

El sistema de volcador, es de primera calidad. El peso de la pieza del mecanismo no es de peso excesivo, y no requiere de un amplio margen de poder y resistencia de reserva, no admite reparaciones, se instala rápidamente y no requiere ningún tipo de los materiales por un ahorro de dinero, que no lo requiere, excepto: algunos para el sistema.

El sistema de volcador, es de primera calidad. El peso de la pieza del mecanismo no es de peso excesivo, y no requiere de un amplio margen de poder y resistencia de reserva, no admite reparaciones, se instala rápidamente y no requiere ningún tipo de los materiales por un ahorro de dinero, que no lo requiere, excepto: algunos para el sistema.

El sistema de volcador, es de primera calidad. El peso de la pieza del mecanismo no es de peso excesivo, y no requiere de un amplio margen de poder y resistencia de reserva, no admite reparaciones, se instala rápidamente y no requiere ningún tipo de los materiales por un ahorro de dinero, que no lo requiere, excepto: algunos para el sistema.

El sistema de volcador, es de primera calidad. El peso de la pieza del mecanismo no es de peso excesivo, y no requiere de un amplio margen de poder y resistencia de reserva, no admite reparaciones, se instala rápidamente y no requiere ningún tipo de los materiales por un ahorro de dinero, que no lo requiere, excepto: algunos para el sistema.

El sistema de volcador, es de primera calidad. El peso de la pieza del mecanismo no es de peso excesivo, y no requiere de un amplio margen de poder y resistencia de reserva, no admite reparaciones, se instala rápidamente y no requiere ningún tipo de los materiales por un ahorro de dinero, que no lo requiere, excepto: algunos para el sistema.

El sistema de volcador, es de primera calidad. El peso de la pieza del mecanismo no es de peso excesivo, y no requiere de un amplio margen de poder y resistencia de reserva, no admite reparaciones, se instala rápidamente y no requiere ningún tipo de los materiales por un ahorro de dinero, que no lo requiere, excepto: algunos para el sistema.

El sistema de volcador, es de primera calidad. El peso de la pieza del mecanismo no es de peso excesivo, y no requiere de un amplio margen de poder y resistencia de reserva, no admite reparaciones, se instala rápidamente y no requiere ningún tipo de los materiales por un ahorro de dinero, que no lo requiere, excepto: algunos para el sistema.

El sistema de volcador, es de primera calidad. El peso de la pieza del mecanismo no es de peso excesivo, y no requiere de un amplio margen de poder y resistencia de reserva, no admite reparaciones, se instala rápidamente y no requiere ningún tipo de los materiales por un ahorro de dinero, que no lo requiere, excepto: algunos para el sistema.

El sistema de volcador, es de primera calidad. El peso de la pieza del mecanismo no es de peso excesivo, y no requiere de un amplio margen de poder y resistencia de reserva, no admite reparaciones, se instala rápidamente y no requiere ningún tipo de los materiales por un ahorro de dinero, que no lo requiere, excepto: algunos para el sistema.

El sistema de volcador, es de primera calidad. El peso de la pieza del mecanismo no es de peso excesivo, y no requiere de un amplio margen de poder y resistencia de reserva, no admite reparaciones, se instala rápidamente y no requiere ningún tipo de los materiales por un ahorro de dinero, que no lo requiere, excepto: algunos para el sistema.

El sistema de volcador, es de primera calidad. El peso de la pieza del mecanismo no es de peso excesivo, y no requiere de un amplio margen de poder y resistencia de reserva, no admite reparaciones, se instala rápidamente y no requiere ningún tipo de los materiales por un ahorro de dinero, que no lo requiere, excepto: algunos para el sistema.

El sistema de volcador, es de primera calidad. El peso de la pieza del mecanismo no es de peso excesivo, y no requiere de un amplio margen de poder y resistencia de reserva, no admite reparaciones, se instala rápidamente y no requiere ningún tipo de los materiales por un ahorro de dinero, que no lo requiere, excepto: algunos para el sistema.

El sistema de volcador, es de primera calidad. El peso de la pieza del mecanismo no es de peso excesivo, y no requiere de un amplio margen de poder y resistencia de reserva, no admite reparaciones, se instala rápidamente y no requiere ningún tipo de los materiales por un ahorro de dinero, que no lo requiere, excepto: algunos para el sistema.

El sistema de volcador, es de primera calidad. El peso de la pieza del mecanismo no es de peso excesivo, y no requiere de un amplio margen de poder y resistencia de reserva, no admite reparaciones, se instala rápidamente y no requiere ningún tipo de los materiales por un ahorro de dinero, que no lo requiere, excepto: algunos para el sistema.

El sistema de volcador, es de primera calidad. El peso de la pieza del mecanismo no es de peso excesivo, y no requiere de un amplio margen de poder y resistencia de reserva, no admite reparaciones, se instala rápidamente y no requiere ningún tipo de los materiales por un ahorro de dinero, que no lo requiere, excepto: algunos para el sistema.

El sistema de volcador, es de primera calidad. El peso de la pieza del mecanismo no es de peso excesivo, y no requiere de un amplio margen de poder y resistencia de reserva, no admite reparaciones, se instala rápidamente y no requiere ningún tipo de los materiales por un ahorro de dinero, que no lo requiere, excepto: algunos para el sistema.

El sistema de volcador, es de primera calidad. El peso de la pieza del mecanismo no es de peso excesivo, y no requiere de un amplio margen de poder y resistencia de reserva, no admite reparaciones, se instala rápidamente y no requiere ningún tipo de los materiales por un ahorro de dinero, que no lo requiere, excepto: algunos para el sistema.

El sistema de volcador, es de primera calidad. El peso de la pieza del mecanismo no es de peso excesivo, y no requiere de un amplio margen de poder y resistencia de reserva, no admite reparaciones, se instala rápidamente y no requiere ningún tipo de los materiales por un ahorro de dinero, que no lo requiere, excepto: algunos para el sistema.

El sistema de volcador, es de primera calidad. El peso de la pieza del mecanismo no es de peso excesivo, y no requiere de un amplio margen de poder y resistencia de reserva, no admite reparaciones, se instala rápidamente y no requiere ningún tipo de los materiales por un ahorro de dinero, que no lo requiere, excepto: algunos para el sistema.

El sistema de volcador, es de primera calidad. El peso de la pieza del mecanismo no es de peso excesivo, y no requiere de un amplio margen de poder y resistencia de reserva, no admite reparaciones, se instala rápidamente y no requiere ningún tipo de los materiales por un ahorro de dinero, que no lo requiere, excepto: algunos para el sistema.

NUEVO modelo de volcador por las ventajas que ha demostrado en un prueba. Realizado, ha sido implantado en camiones chinos y su adaptación es el mejor indicio de que el resultado ha sido satisfactorio.

NUEVO modelo de volcador por las ventajas que ha demostrado en un prueba. Realizado, ha sido implantado en camiones chinos y su adaptación es el mejor indicio de que el resultado ha sido satisfactorio.

NUEVO modelo de volcador por las ventajas que ha demostrado en un prueba. Realizado, ha sido implantado en camiones chinos y su adaptación es el mejor indicio de que el resultado ha sido satisfactorio.

NUEVO modelo de volcador por las ventajas que ha demostrado en un prueba. Realizado, ha sido implantado en camiones chinos y su adaptación es el mejor indicio de que el resultado ha sido satisfactorio.

NUEVO modelo de volcador por las ventajas que ha demostrado en un prueba. Realizado, ha sido implantado en camiones chinos y su adaptación es el mejor indicio de que el resultado ha sido satisfactorio.

NUEVO modelo de volcador por las ventajas que ha demostrado en un prueba. Realizado, ha sido implantado en camiones chinos y su adaptación es el mejor indicio de que el resultado ha sido satisfactorio.

NUEVO modelo de volcador por las ventajas que ha demostrado en un prueba. Realizado, ha sido implantado en camiones chinos y su adaptación es el mejor indicio de que el resultado ha sido satisfactorio.

NUEVO modelo de volcador por las ventajas que ha demostrado en un prueba. Realizado, ha sido implantado en camiones chinos y su adaptación es el mejor indicio de que el resultado ha sido satisfactorio.

NUEVO modelo de volcador por las ventajas que ha demostrado en un prueba. Realizado, ha sido implantado en camiones chinos y su adaptación es el mejor indicio de que el resultado ha sido satisfactorio.

NUEVO modelo de volcador por las ventajas que ha demostrado en un prueba. Realizado, ha sido implantado en camiones chinos y su adaptación es el mejor indicio de que el resultado ha sido satisfactorio.

NUEVO modelo de volcador por las ventajas que ha demostrado en un prueba. Realizado, ha sido implantado en camiones chinos y su adaptación es el mejor indicio de que el resultado ha sido satisfactorio.

NUEVO modelo de volcador por las ventajas que ha demostrado en un prueba. Realizado, ha sido implantado en camiones chinos y su adaptación es el mejor indicio de que el resultado ha sido satisfactorio.

NUEVO modelo de volcador por las ventajas que ha demostrado en un prueba. Realizado, ha sido implantado en camiones chinos y su adaptación es el mejor indicio de que el resultado ha sido satisfactorio.

NUEVO modelo de volcador por las ventajas que ha demostrado en un prueba. Realizado, ha sido implantado en camiones chinos y su adaptación es el mejor indicio de que el resultado ha sido satisfactorio.

NUEVO modelo de volcador por las ventajas que ha demostrado en un prueba. Realizado, ha sido implantado en camiones chinos y su adaptación es el mejor indicio de que el resultado ha sido satisfactorio.

NUEVO modelo de volcador por las ventajas que ha demostrado en un prueba. Realizado, ha sido implantado en camiones chinos y su adaptación es el mejor indicio de que el resultado ha sido satisfactorio.

NUEVO modelo de volcador por las ventajas que ha demostrado en un prueba. Realizado, ha sido implantado en camiones chinos y su adaptación es el mejor indicio de que el resultado ha sido satisfactorio.

NUEVO modelo de volcador por las ventajas que ha demostrado en un prueba. Realizado, ha sido implantado en camiones chinos y su adaptación es el mejor indicio de que el resultado ha sido satisfactorio.

NUEVO modelo de volcador por las ventajas que ha demostrado en un prueba. Realizado, ha sido implantado en camiones chinos y su adaptación es el mejor indicio de que el resultado ha sido satisfactorio.

NUEVO modelo de volcador por las ventajas que ha demostrado en un prueba. Realizado, ha sido implantado en camiones chinos y su adaptación es el mejor indicio de que el resultado ha sido satisfactorio.

NUEVO modelo de volcador por las ventajas que ha demostrado en un prueba. Realizado, ha sido implantado en camiones chinos y su adaptación es el mejor indicio de que el resultado ha sido satisfactorio.

NUEVO modelo de volcador por las ventajas que ha demostrado en un prueba. Realizado, ha sido implantado en camiones chinos y su adaptación es el mejor indicio de que el resultado ha sido satisfactorio.

NUEVO modelo de volcador por las ventajas que ha demostrado en un prueba. Realizado, ha sido implantado en camiones chinos y su adaptación es el mejor indicio de que el resultado ha sido satisfactorio.

NUEVO modelo de volcador por las ventajas que ha demostrado en un prueba. Realizado, ha sido implantado en camiones chinos y su adaptación es el mejor indicio de que el resultado ha sido satisfactorio.

NUEVO modelo de volcador por las ventajas que ha demostrado en un prueba. Realizado, ha sido implantado en camiones chinos y su adaptación es el mejor indicio de que el resultado ha sido satisfactorio.

NUEVO modelo de volcador por las ventajas que ha demostrado en un prueba. Realizado, ha sido implantado en camiones chinos y su adaptación es el mejor indicio de que el resultado ha sido satisfactorio.

NUEVO modelo de volcador por las ventajas que ha demostrado en un prueba. Realizado, ha sido implantado en camiones chinos y su adaptación es el mejor indicio de que el resultado ha sido satisfactorio.

NUEVO modelo de volcador por las ventajas que ha demostrado en un prueba. Realizado, ha sido implantado en camiones chinos y su adaptación es el mejor indicio de que el resultado ha sido satisfactorio.

Prórroga de la Sexta Campaña de Adhesión del A. Club Argentino

A pedido de algunas delegaciones del interior y teniendo en cuenta de que el tiempo necesario para la realización de una campaña de adhesión de las vallas proporcional a la extensión de cada oportunidad por el Automóvil Club Argentino en todo el territorio de la República, no es suficiente para poner en juego los recursos destinados a su propagación, la C. D. de esta entidad ha resuelto prorrogar hasta el día 15 del próximo mes, dando lugar en su forma a que las inscripciones se hagan sin cargo, y que las delegaciones puedan actuar con toda la comodidad posible.

EN LOS NUEVOS MODELOS SE OFRECEN IMPORTANTES MEJORAS

Las mejoras incorporadas al Chevrolet 1930, por las que se mejoraron miles de personas, contribuyen a aumentar la potencia y confort en la marcha, la seguridad, la economía, y la potencia de los motores, en la actualidad se han puesto de manifiesto toda la perfección de estos autos de obra, y la calidad de la Piasey Shop Corporation. Todo aquello que los propietarios desearán para mejorar y aumentar la "performance" de sus vehículos, se ha incorporado a la línea 1930.

Las mejoras incorporadas al Chevrolet 1930, por las que se mejoraron miles de personas, contribuyen a aumentar la potencia y confort en la marcha, la seguridad, la economía, y la potencia de los motores, en la actualidad se han puesto de manifiesto toda la perfección de estos autos de obra, y la calidad de la Piasey Shop Corporation. Todo aquello que los propietarios desearán para mejorar y aumentar la "performance" de sus vehículos, se ha incorporado a la línea 1930.

Las mejoras incorporadas al Chevrolet 1930, por las que se mejoraron miles de personas, contribuyen a aumentar la potencia y confort

ALMA TORERA

por D. Juan el Zorro

Los Concursos Periodísticos

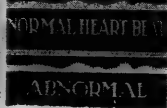
Este año se han realizado tres interesantes concursos periodísticos. El concurso de las 13 en 57 (sobra 1), organizado por CRÍTICA; el concurso de "La Nación", y, por último, el concurso, si no más interesante, de más interés: el concurso de acreedores del diario "la cayo".

Para Saber si Quieren OMNIBUS ACUATICOS



El doctor Arnold Severin aparece en esta fotografía enaguarda un delicado y maravilloso aparato que registra en una película el estado afectivo de las personas. Puede detectar fácilmente la distinta exteriorización de los estados normales y anormales.

APARATO INDISCRETO



Esta es la película impresa por el aparato que registra el estado afectivo de las personas. Puede detectar fácilmente la distinta exteriorización de los estados normales y anormales.

Un Viento Terrible

Triste es una ciudad moderna, hermosa y cómoda. Clima, miradas, agua y tierra, viento llamado Bora, que a veces alcanza una velocidad recordada, cuando en ciertas oportunidades, en las calles de Trieste se levantan corrientes para que aquellos que no pueden pronunciar en esa cosa se toman de ellas y no fueran arrastrados por el viento.

Un Restaurant en una Estatua

El monumento a Colón, que se levanta a la entrada de Barcelona, es de dimensiones formidables. Este dato puede dar una idea aproximada de sus dimensiones: En lo alto del monumento, funciona un restaurant.

Las Termas de Caracalla

Los restos de las termas de Caracalla, que están en construcciones en Roma, permiten reconstruir la gran obra, imponente de sus dimensiones. Y no sólo en demostración del genio constructivo de los romanos, sino de la importancia que ellos atribuían a la higiene y a la limpieza.

Las Catacumbas de San Calixto

Siguiendo la vía Apia, hacia el sur, a pocos kilómetros de Roma, se encuentran las catacumbas de San Calixto. Los túneles tienen en total, una extensión de 17 kilómetros. En ciertas partes, las escaleras se superponen, llegando hasta a cruzarse cinco pisos de galerías.

—¿Quiere usted prestarme 30 francos hasta el jueves?
—Y si se muere usted de aquí a una hora?
—No tenga cuidado, soy demasiado borracho para hacer semejante pregunta.

LAS DIVERTIDAS AVENTURAS DE "TROMPETA"

El Perro Cara Oscura

por George Studdy



ESCALOPE Y SEVERINA

Los Humildes Servidores de un Gran Hotel

por Jack Lait y Paul Fung



LA SUERTE DE LAUCHA

Bazañas Cinematográficas

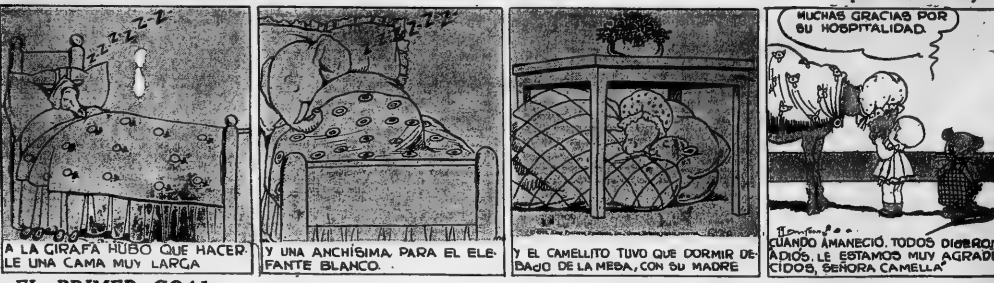
por Lynn Young



MOCITO Y PALOMINA

Historieta para los Niños

por Grace Drayton



EL PRIMER GOAL



EL PRIMO DE SINFOROSA

De la Diaria Comedia Familiar

por J. Callahan



Lea todos los días nuestras columnas de Avisos Económicos Clasificados que se publican en todas las ediciones. Siempre encontrará algo de interés para Vd.

ador con ayuda de CRITICA